



Camminare è uno dei gesti più spontanei. Oltre a consentirci di spostarci da un posto all'altro, è anche una pratica importante per la salute.

Si cammina quando la destinazione scelta è vicina, quando si deve raggiungere una fermata del bus o andare a prendere il treno, quando non si hanno pesi particolari da trasportare, o per fare esercizio fisico.

Ma l'azione di camminare avviene all'interno di un contesto: la strada, da condividere con automobili, bici, motociclette, autobus.

Il pedone è un utente della strada particolare, perché non circola su un veicolo e non ha protezioni. Insieme ai ciclisti, infatti, è stato più volte definito "utente debole". Debolezza e vulnerabilità, tuttavia, non assolvono da qualsiasi responsabilità: il pedone non deve pensare che i segnali stradali non lo riguardino e che il proprio contributo nella creazione di condizioni di sicurezza sia ininfluente o nullo. Anche il pedone, con la propria condotta, può causare seri danni a sé stesso e agli altri.

E' necessario non dare nulla per scontato e prestare sempre attenzione. Esistono, è vero, spazi "riservati", ma non forniscono protezione automatica: pedoni e ciclisti vengono feriti o uccisi anche quando si trovano sui marciapiedi o sulle strisce pedonali. Ma consideriamo anche il punto di vista degli altri utenti della strada: può essere difficile, ad esempio, per un automobilista, evitare un pedone che sbuca all'improvviso senza aver adottato tutti gli adeguati accorgimenti per rendersi visibile.

"Occhio alla sicurezza" è l'invito che l'Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale, in sinergia con la Prefettura di Bologna e in collaborazione con il Comando provinciale dei Carabinieri di Bologna, il Comando provinciale della Guardia di Finanza di Bologna e la Sezione di Polizia stradale di Bologna rivolgono ai pedoni (ma anche all'altra importante categoria di utenti deboli, i ciclisti), con l'obiettivo di fare della sicurezza stradale non un'arida serie di obblighi e istruzioni, ma il risultato di comportamenti da adottare tutti assieme.

Quando cammini occhio alla sicurezza!

Presentazione

- 1 Usa le strisce.** Il Codice della Strada obbliga a usarle quando si trovano a una distanza non superiore a 100 metri.
- 2 Attraversa in un punto tranquillo e con una buona visuale.** Ricorda che se non ci sono strisce, la precedenza è dei veicoli.
- 3 Controlla che la strada sia libera** da entrambi i lati prima di attraversare.
- 4 Sulle strisce avanza con calma e a passo sicuro**, dopo aver verificato che i mezzi si siano fermati.
- 5 Non farti distrarre dal telefonino**, specialmente quando attraversi.



Il decalogo del pedone

6 Non controllare solo il verde al semaforo: verifica anche che i mezzi siano fermi e ricorda che negli incroci possono sopraggiungere dalle strade laterali veicoli, anche loro con semaforo verde.

7 Non attraversare diagonalmente gli incroci, è pericoloso e vietato dal codice della strada.

8 Attraversa sempre dietro i veicoli e gli autobus: passando davanti sei nascosto e chi sopraggiunge ti vede solo all'ultimo momento.

9 Usa sempre i marciapiedi e, se non ci sono, procedi sempre nel senso inverso al senso di marcia dei veicoli.

10 Fatti vedere: con abiti scuri si è invisibili fino a 20 metri, con abiti chiari si è visibili a circa 150 metri.



Il decalogo del pedone



I **pedoni in città** devono circolare sui **marciapiedi**, sulle **banchine**, sui **viali** e sugli altri spazi per essi predisposti; qualora questi manchino, siano ingombri, interrotti o insufficienti, devono circolare sul margine della carreggiata opposto al senso di marcia dei veicoli in modo da causare il minimo intralcio possibile alla circolazione.

Le macchine per uso di bambini o di persone invalide, anche se asservite da motore, con le limitazioni di cui all'articolo 46, possono circolare sulle parti della strada riservate ai pedoni, secondo le modalità stabilite dagli enti proprietari delle strade.

Quando cammini occhio alla sicurezza!
Circolazione dei pedoni nei centri abitati



Fuori dei centri abitati i pedoni hanno l'obbligo di **circolare in senso opposto a quello di marcia dei veicoli** sulle carreggiate a due sensi di marcia e sul margine destro rispetto alla direzione di marcia dei veicoli quando si tratti di carreggiata a senso unico di circolazione.

Da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere, ai pedoni che circolano sulla carreggiata di strade esterne ai centri abitati, prive di illuminazione pubblica, è fatto obbligo di **marciare su unica fila**.

Quando cammini occhio alla sicurezza!
I pedoni fuori dai centri abitati



I pedoni, per attraversare la carreggiata, devono servirsi degli **attraversamenti pedonali**, dei **sottopassaggi** e dei **sovrappassaggi**. Quando questi non esistono, o distano più di cento metri dal punto di attraversamento, i pedoni **possono attraversare la carreggiata solo in senso perpendicolare**, con l'attenzione necessaria ad evitare situazioni di pericolo per sé o per altri.

I pedoni che si accingono ad attraversare la carreggiata in **zona sprovvista di attraversamenti pedonali** devono dare la **precedenza ai conducenti**.

Bisogna **dare la precedenza**, rallentando e all'occorrenza fermandosi, a coloro che **anche soltanto si accingono ad attraversare sulle strisce**.

Quando cammini occhio alla sicurezza!
Attraversamento della strada



Attraversamento pedonale (o strisce pedonali) è il punto della strada dove il **pedone** può attraversare. È rappresentato da **strisce bianche parallele**, sulle quali il pedone può attraversare la strada, avendo diritto di precedenza sui veicoli (che devono farlo passare).

L'attraversamento pedonale può essere affiancato dalla relativa **segnaletica luminosa (semaforo)** o **verticale (cartello)**.

Attenzione! Se siete in bici e passate sulle strisce, scendete e conducete la bici a mano, soprattutto se sono presenti altri pedoni!

Quando cammini occhio alla sicurezza!

Attraversamento pedonale



Attraversare sulle strisce richiede sempre **cautela!**

- 1** Controlla che non arrivi nessuno **nel senso di marcia vicino**
- 2** Scendi in strada e **manifesta la volontà di passare**
- 3** Guarda negli occhi chi sta arrivando... **ti ha visto?**

Quando cammini occhio alla sicurezza!
Attraversare sulle strisce



Il **semaforo pedonale** indica al **pedone** quando può attraversare e quando no.

La **luce verde** significa avanti, la **luce rossa** significa fermo.

La **luce gialla** invece significa “sbrigati ad attraversare se hai già iniziato... ma se devi ancora iniziare l’attraversamento, allora fermati lì”. Insomma, è come per i semafori dei veicoli: se c’è il giallo, si attraversa solo se si è già in mezzo alla strada! Altrimenti... si aspetta il verde successivo!

Quando cammini occhio alla sicurezza!

Il semaforo pedonale



NO

I pedoni che attraversano la strada in diagonale dovrebbero ricordarsi di essere pedoni. Non alfieri.

Codice della strada - Art. 190 - Comportamento dei pedoni

E' vietato ai pedoni attraversare diagonalmente le intersezioni; è inoltre vietato attraversare le piazze e i larghi al di fuori degli attraversamenti pedonali, qualora esistano, anche se sono a distanza superiore a cento metri.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Quando cammini occhio alla sicurezza!

Non attraversare in diagonale



Codice della strada - Art. 190 - Comportamento dei pedoni

È **vietato ai pedoni effettuare l'attraversamento stradale passando anteriormente agli autobus**, filoveicoli e tram in sosta alle fermate.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Quando cammini occhio alla sicurezza!
Non sostare davanti ai bus



Codice della strada - Art. 190 - Comportamento dei pedoni

È vietato ai pedoni sostare o indugiare sulla carreggiata, salvo i casi di necessità; è vietato anche, stando in gruppo sui marciapiedi, sulle banchine o presso gli attraversamenti pedonali, **causare intralcio** al transito normale degli altri pedoni.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Quando cammini occhio alla sicurezza!
Non indugiare sulla carreggiata



Codice della strada - Art. 190 - Comportamento dei pedoni

E' **vietato ai pedoni attraversare la strada mentre si telefona** o, peggio, si mandano **messaggi**.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Quando cammini occhio alla sicurezza!
Non usare il cellulare mentre attraversi



Codice della strada - Art. 190 - Comportamento dei pedoni

La circolazione mediante **tavole, pattini o altri acceleratori di andatura** è vietata sulla **carreggiata delle strade**. Sugli **spazi riservati ai pedoni** è vietato usare tavole, pattini e altri acceleratori di andatura che possano creare situazioni di pericolo per gli altri utenti.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Quando cammini occhio alla sicurezza!
Non andare sui pattini per strada



Codice della strada - Art. 190 - Comportamento dei pedoni

È **vietato** effettuare sulle carreggiate **giochi, allenamenti** e manifestazioni sportive non autorizzate.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Quando cammini occhio alla sicurezza!

Non fare sport per strada



Codice della strada - Art. 190 - Comportamento dei pedoni

E' **vietato camminare o correre** nelle **piste "solo ciclabili"**.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Quando cammini occhio alla sicurezza!
Non andare a piedi sulle piste ciclabili

