



Camminare è uno dei gesti più spontanei. Oltre a consentirci di spostarci da un posto all'altro, è anche una pratica importante per la salute.

Si cammina quando la destinazione scelta è vicina, quando si deve raggiungere una fermata del bus o andare a prendere il treno, quando non si hanno pesi particolari da trasportare, o per fare esercizio fisico.

Ma l'azione di camminare avviene all'interno di un contesto: la strada, da condividere con automobili, bici, motociclette, autobus.

Il pedone è un utente della strada particolare, perché non circola su un veicolo e non ha protezioni. Insieme ai ciclisti, infatti, è stato più volte definito "utente debole". Debolezza e vulnerabilità, tuttavia, non assolvono da qualsiasi responsabilità: il pedone non deve pensare che i segnali stradali non lo riguardino e che il proprio contributo nella creazione di condizioni di sicurezza sia ininfluente o nullo. Anche il pedone, con la propria condotta, può causare seri danni a sé stesso e agli altri.

E' necessario non dare nulla per scontato e prestare sempre attenzione. Esistono, è vero, spazi "riservati", ma non forniscono protezione automatica: pedoni e ciclisti vengono feriti o uccisi anche quando si trovano sui marciapiedi o sulle strisce pedonali. Ma consideriamo anche il punto di vista degli altri utenti della strada: può essere difficile, ad esempio, per un automobilista, evitare un pedone che sbuca all'improvviso senza aver adottato tutti gli adeguati accorgimenti per rendersi visibile.

**"Occhio alla sicurezza"** è l'invito che l'Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale, in sinergia con la Prefettura di Bologna e in collaborazione con il Comando provinciale dei Carabinieri di Bologna, il Comando provinciale della Guardia di Finanza di Bologna e la Sezione di Polizia stradale di Bologna rivolgono ai pedoni (ma anche all'altra importante categoria di utenti deboli, i ciclisti), con l'obiettivo di fare della sicurezza stradale non un'arida serie di obblighi e istruzioni, ma il risultato di comportamenti da adottare tutti assieme.

**Quando cammini occhio alla sicurezza!**

**Presentazione**

- 1 Usa le strisce.** Il Codice della Strada obbliga a usarle quando si trovano a una distanza non superiore a 100 metri.
- 2 Attraversa in un punto tranquillo e con una buona visuale.** Ricorda che se non ci sono strisce, la precedenza è dei veicoli.
- 3 Controlla che la strada sia libera** da entrambi i lati prima di attraversare.
- 4 Sulle strisce avanza con calma e a passo sicuro**, dopo aver verificato che i mezzi si siano fermati.
- 5 Non farti distrarre dal telefonino**, specialmente quando attraversi.



## **Il decalogo del pedone**

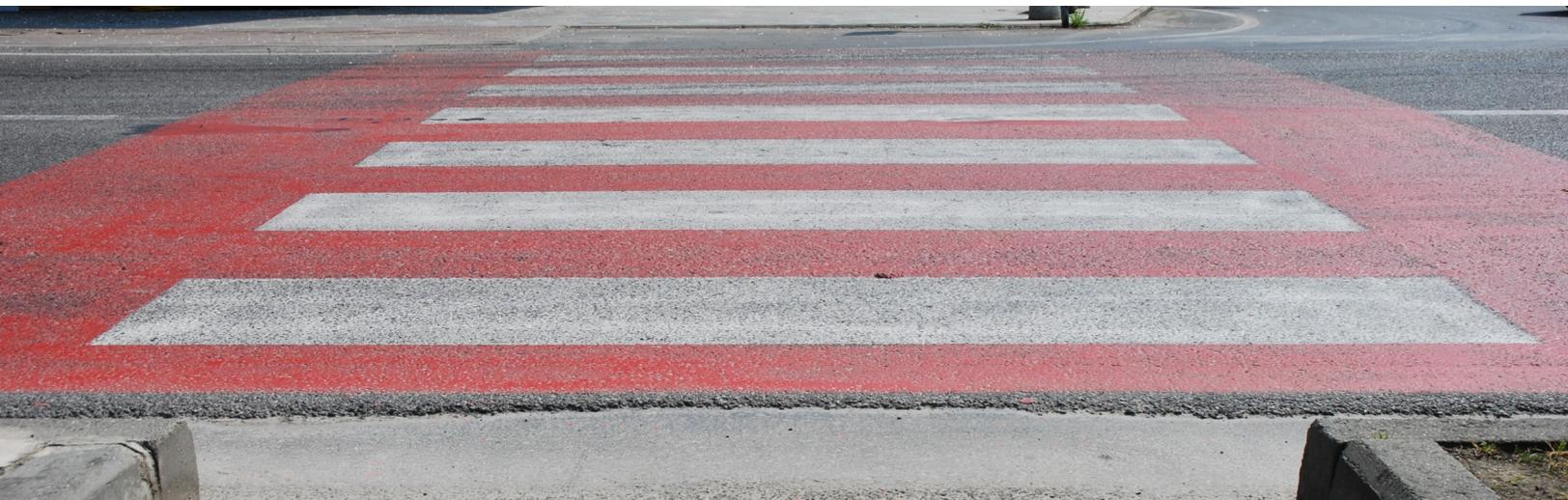
**6 Non controllare solo il verde al semaforo:** verifica anche che i mezzi siano fermi e ricorda che negli incroci possono sopraggiungere dalle strade laterali veicoli, anche loro con semaforo verde.

**7 Non attraversare diagonalmente gli incroci,** è pericoloso e vietato dal codice della strada.

**8 Attraversa sempre dietro i veicoli e gli autobus:** passando davanti sei nascosto e chi sopraggiunge ti vede solo all'ultimo momento.

**9 Usa sempre i marciapiedi** e, se non ci sono, procedi sempre nel senso inverso al senso di marcia dei veicoli.

**10 Fatti vedere:** con abiti scuri si è invisibili fino a 20 metri, con abiti chiari si è visibili a circa 150 metri.



## Il decalogo del pedone



I **pedoni in città** devono circolare sui **marciapiedi**, sulle **banchine**, sui **viali** e sugli altri spazi per essi predisposti; qualora questi manchino, siano ingombri, interrotti o insufficienti, devono circolare sul margine della carreggiata opposto al senso di marcia dei veicoli in modo da causare il minimo intralcio possibile alla circolazione.

**Le macchine per uso di bambini o di persone invalide**, anche se asservite da motore, con le limitazioni di cui all'articolo 46, possono circolare sulle parti della strada riservate ai pedoni, secondo le modalità stabilite dagli enti proprietari delle strade.

**Quando cammini occhio alla sicurezza!**  
**Circolazione dei pedoni nei centri abitati**



**Fuori dei centri abitati** i pedoni hanno l'obbligo di **circolare in senso opposto a quello di marcia dei veicoli** sulle carreggiate a due sensi di marcia e sul margine destro rispetto alla direzione di marcia dei veicoli quando si tratti di carreggiata a senso unico di circolazione.

Da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere, ai pedoni che circolano sulla carreggiata di strade esterne ai centri abitati, prive di illuminazione pubblica, è fatto obbligo di **marciare su unica fila**.

**Quando cammini occhio alla sicurezza!**  
**I pedoni fuori dai centri abitati**





**Attraversamento pedonale** (o strisce pedonali) è il punto della strada dove il **pedone** può attraversare. È rappresentato da **strisce bianche parallele**, sulle quali il pedone può attraversare la strada, avendo diritto di precedenza sui veicoli (che devono farlo passare).

L'attraversamento pedonale può essere affiancato dalla relativa **segnaletica luminosa (semaforo)** o **verticale (cartello)**.

**Attenzione!** Se siete in bici e passate sulle strisce, scendete e conducete la bici a mano, soprattutto se sono presenti altri pedoni!

**Quando cammini occhio alla sicurezza!**

**Attraversamento pedonale**



Attraversare sulle strisce richiede sempre **cautela!**

- 1** Controlla che non arrivi nessuno **nel senso di marcia vicino**
- 2** Scendi in strada e **manifesta la volontà di passare**
- 3** Guarda negli occhi chi sta arrivando... **ti ha visto?**

**Quando cammini occhio alla sicurezza!**  
**Attraversare sulle strisce**



Il **semaforo pedonale** indica al **pedone** quando può attraversare e quando no.

La **luce verde** significa avanti, la **luce rossa** significa fermo.

La **luce gialla** invece significa “sbrigati ad attraversare se hai già iniziato... ma se devi ancora iniziare l’attraversamento, allora fermati lì”. Insomma, è come per i semafori dei veicoli: se c’è il giallo, si attraversa solo se si è già in mezzo alla strada! Altrimenti... si aspetta il verde successivo!

**Quando cammini occhio alla sicurezza!**

**Il semaforo pedonale**



**NO**

I pedoni che attraversano la strada in diagonale dovrebbero ricordarsi di essere pedoni. Non alfieri.

**Codice della strada - Art. 190** - Comportamento dei pedoni

**E' vietato ai pedoni attraversare diagonalmente** le intersezioni; è inoltre vietato attraversare le piazze e i larghi al di fuori degli attraversamenti pedonali, qualora esistano, anche se sono a distanza superiore a cento metri.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

**Quando cammini occhio alla sicurezza!**

**Non attraversare in diagonale**



## **Codice della strada - Art. 190** - Comportamento dei pedoni

È **vietato ai pedoni effettuare l'attraversamento stradale passando anteriormente agli autobus**, filoveicoli e tram in sosta alle fermate.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

**Quando cammini occhio alla sicurezza!**  
**Non sostare davanti ai bus**



**Codice della strada - Art. 190** - Comportamento dei pedoni

**È vietato ai pedoni sostare o indugiare sulla carreggiata**, salvo i casi di necessità; è vietato anche, stando in gruppo sui marciapiedi, sulle banchine o presso gli attraversamenti pedonali, **causare intralcio** al transito normale degli altri pedoni.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

**Quando cammini occhio alla sicurezza!**  
**Non indugiare sulla carreggiata**



**Codice della strada - Art. 190** - Comportamento dei pedoni

E' **vietato ai pedoni attraversare la strada mentre si telefona** o, peggio, si mandano **messaggi**.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

**Quando cammini occhio alla sicurezza!**  
**Non usare il cellulare mentre attraversi**



**Codice della strada - Art. 190** - Comportamento dei pedoni

La circolazione mediante **tavole, pattini o altri acceleratori di andatura** è vietata sulla **carreggiata delle strade**. Sugli **spazi riservati ai pedoni** è vietato usare tavole, pattini e altri acceleratori di andatura che possano creare situazioni di pericolo per gli altri utenti.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

**Quando cammini occhio alla sicurezza!**  
**Non andare sui pattini per strada**



**Codice della strada - Art. 190** - Comportamento dei pedoni

È **vietato** effettuare sulle carreggiate **giochi, allenamenti** e manifestazioni sportive non autorizzate.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

**Quando cammini occhio alla sicurezza!**

**Non fare sport per strada**



**Codice della strada - Art. 190** - Comportamento dei pedoni

E' **vietato camminare o correre** nelle **piste "solo ciclabili"**.

Sanzione: **da 25 a 99 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

**Quando cammini occhio alla sicurezza!**  
**Non andare a piedi sulle piste ciclabili**

